



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Wrzesień 2020

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2020r. wrzesień : -13,9% styczeń-wrzesień: -41%

We wrześniu 2020r. zarejestrowano 2 101 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to o 13,9% mniej niż rok wcześniej ale jednocześnie jest to od początku br. najwyższy miesięczny rezultat. We wrześniu kontynuowany był nadal trend spadkowy, obserwowany od lipca ub.r. z wyjątkiem lipca br. kiedy rejestracje wzrosły o +3,5% r/r. Ostatni miesiąc kończył kwartał a wtedy rejestruje się tradycyjnie więcej pojazdów, tym razem na ogólny wynik miała wpływ również liczba dni roboczych, których było o jeden dzień więcej niż przed rokiem a także więcej niż miesiąc wcześniej. Wydania we wrześniu były wyższe o 45% niż w sierpniu br. Spadki odnotowały obie kategorie: rynek autobusów zmniejszył się r/r o 32,9% a samochodów ciężarowych o 12,6%.

Za spadek w grupie samochodów ciężarowych odpowiadają przede wszystkim wolumenowe ciągniki samochodowe, których ubyło 15,6%. Tym razem ubyło też niewiele ważących samochodów specjalnych o 17,9%. Liczba podwozi ciężarowych była stabilna (+1,6%). Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 1 991 szt. a autobusów 110 szt.

Od początku roku przybyło 14 202 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. W ciągu pierwszych trzech kwartałów spadek wynosi 41% w skali roku i systematycznie się zmniejsza - po sierpniu wynosił 44%, po lipcu 47% a po czerwcu blisko 52%. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji ubyło o 40,8% w porównaniu z rezultatem w trzech kwartałach ub.r. a w grupie autobusów o 47,8%.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2020 Wrz	2019 Wrz	% zmiana r/r	2020 Sty - Wrz	2019 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 991	2 277	-12,6%	13 174	22 088	-40,4%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	433	426	1,6%	3 393	5 144	-34,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	133	162	-17,9%	693	640	8,3%
ciągniki samochodowe*	1 425	1 689	-15,6%	9 088	16 304	-44,3%
AUTOBUSY - RAZEM	110	164	-32,9%	1 028	1 971	-47,8%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 101	2 441	-13,9%	14 202	24 059	-41,0%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, we wrześniu zarejestrowano 3138 szt.. Po spadkach obserwowanych od początku roku do końca maja, wrzesień był trzecim z rzędu miesiącem z dwucyfrowym wzrostem r/r (+25,6%) po zmianie w lipcu o +14,4% i +11,6% w sierpniu. Ostatni wynik był również wyższy niż miesiąc wcześniej o 19,5%



(+512 szt.). Cały rynek sprowadzanych używanych pojazdów użytkowych od maja br. z małym przyhamowaniem w sierpniu rośnie z miesiąca na miesiąc.

We wrześniu 2020r. w całej grupie wyróżniliśmy 2 875 samochodów ciężarowych (+30,8% r/r; +25,8% m/m) i 263 autobusy (-12,2% r/r; -22,9% m/m).

Od początku 2020r. sprowadzono 20 600 używane pojazdy użytkowe (-14,2%; -3423 szt.), w tej liczbie znalazło się 18 853 samochody ciężarowe (-12,6%; -2 714 szt.) i 1 747 autobusów (-28,8%; -707 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 45% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t we wrześniu 2020r. zarejestrowano 1 991 szt. Mimo, że jest to rezultat o 282 szt. niższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (-12,6% r/r;), to był to najwyższy miesięczny rezultat od początku roku. Jednak znaczący spadek r/r wśród ciągników samochodowych wyniósł -15,6% do poziomu 1 425 szt. i zdecydował o spadku całej grupy. Rejestracje wszystkich podwozi były nieznacznie niższe niż rok wcześniej o 22 szt. i osiągnęły 566 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (433 szt.; +1,6% r/r) i samochodów specjalnych (133 szt.; -17,9% m/m).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się - łącznie o 18,4% m/m (+88 szt.). Wśród ciągników samochodowych wzrost był bardziej radykalny (+57,4% m/m; +521 szt.) i osiągnęły one najwyższy, miesięczny rezultat od początku roku. Ogólnie w zagregowanej grupie rynek był większy niż miesiąc wcześniej o 44,1% m/m (+609 szt.).

Wydaje się, że wcześniej zarysowujące się zagrożenia dla rozwoju rynku samochodów ciężarowych stopniowo są oswojane chociaż nie zostały rozwiązane. Po trzech kwartałach roku rynek jest nieco powyżej poziomu z takiego okresu, w latach 2013-2014, kiedy o tej porze osiągał rozmiary ok. 12,5 tys. szt. wobec 13,2 tys. szt. w br. Cały rok wtedy zamknął się na poziomie odpowiednio ok. 20 – 18 tys. szt. Ostatni wrzesień, który teraz wypadł korzystniej niż w tamtych latach daje nadzieję na przekroczenie takiego rezultatu. Jednak sięgnięcie po wynik 2015 roku (22,4 tys. szt.) wydaje się mało realne, gdyż w ostatnim kwartale br. musiałoby przybyć ponad 9 tys. pojazdów a co jeszcze nigdy i w zdecydowanie korzystniejszych okolicznościach nie miało miejsca.

We wrześniu br. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły w sierpniu br. 566 szt. wobec 588 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MAN (115 szt.). Drugi był MERCEDES-BENZ 103 szt., a trzecie przypadło marce VOLVO 94 szt. Dalej IVECO z rezultatem 75 szt. a kolejny był DAF 73 szt. i po nim SCANIA 55 szt.. Dwie pierwsze marki odnotowały spadki w stosunku do roku poprzedniego: MAN (-19%), MERCEDES-BENZ (-18%), natomiast pozostaje wzrosty, przy czym najwyższy IVECO (+36%), VOLVO (+8%), i DAF (+4%). Szósta SCANIA utrzymała poziom z zeszłego roku.

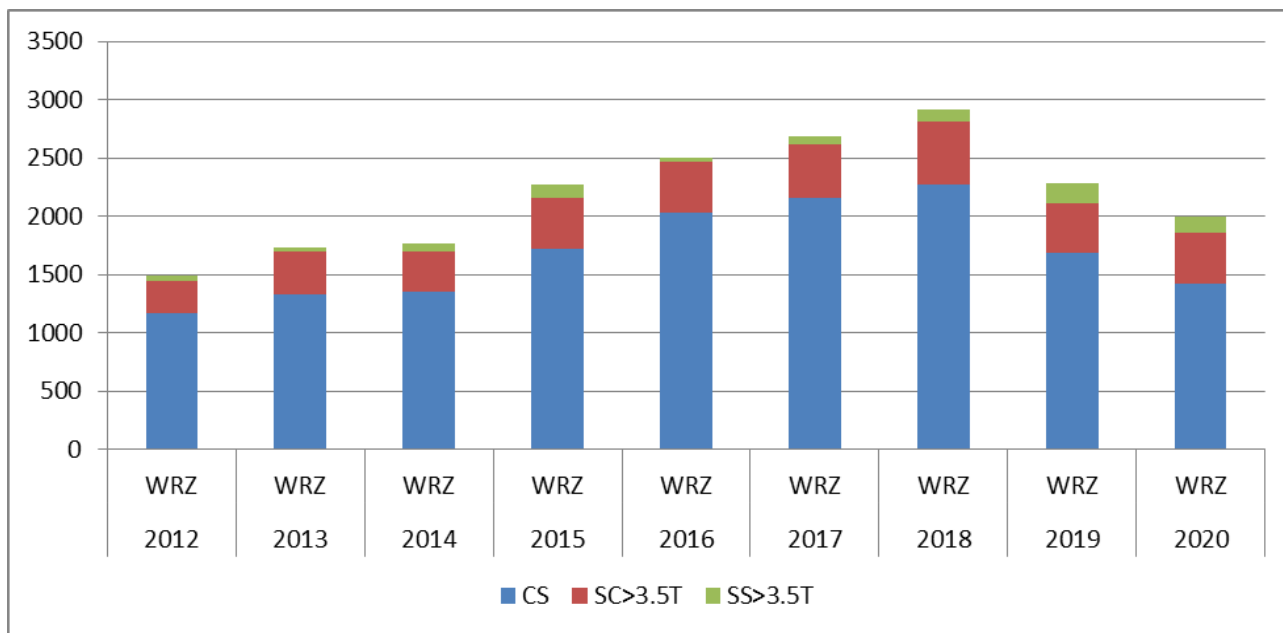
W grupie ciągników samochodowych we wrześniu 2020 r. najczęściej zarejestrował DAF (445 szt.; +4% r/r; +167% m/m), dalej VOLVO 247 szt. (+1% r/r i +92% m/m). Na trzecim miejscu SCANIA z liczbą 227 szt. (-12% r/r i +65% m/m), a na czwartym MAN (220 szt.; -32% r/r i +69% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (190 szt.; -36% r/r; -24% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły we wrześniu 2020r. 1 774 szt. Było to mniej o 299 szt. niż rok wcześniej (-14%) i więcej o 583 szt. (+49%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (510 szt.; +4% r/r), VOLVO (341 szt.; +4%) i SCANIA (282 szt.; -10%) a za nim MAN (271 szt.; -32%) i MERCEDES-BENZ (243 szt.; -33%)



W ogólnym rankingu marek we wrześniu 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał DAF 518 szt. (+4%) uzyskując 26,0 % tej części rynku –więcej o 4,1 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugie było VOLVO 341 szt. (+3%). Jego udział wyniósł 17% i był wyższy niż w ub.r. (+2,6 pkt. proc). Za nim MAN (335 szt.; -28%). Uzyskał 16,8% udziału w rynku. Czwarty MERCEDES-BENZ po rejestracji 293 szt. i spadku o 30%. Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (282 szt. -10%)

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 95,3% podczas gdy przed rokiem 94,9% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 78,6% rynku czyli więcej o 3,9 pkt. Proc niż rok wcześniej (774,7 %).



Od początku 2020 r. zarejestrowano 13 174 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Spadek wyniósł 40,4%. W całej grupie znalazło się 9 088 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do analogicznego okresu w 2019r. o 7 216 szt. (-44,3%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 2 385 rejestracji (-41%) a za nim VOLVO (1 645 -36%). Dalej SCANIA (1566; -56%), i MAN (1 425; -46%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (1 257 ; -48%).

W tym samym czasie przybyło 4 086 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-29,4%; -1 698 szt.). Wśród nich przoduje MAN (850) tuż za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (803), który wyprzedza markę IVECO (720) i VOLVO (470) oraz DAF (467).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2020r. najwięcej pojazdów wydał DAF (2 852; -39%). Po nim MAN (2 275; -43%) wyprzedza markę VOLVO (2115; -33%) i MERCEDES-BENZ (2 061 szt. -40%) i SCANIA (1 985 szt. -55%)

Pierwsze dwie marki DAF i MAN osiągnęły do tej pory w 2020 r. kolejno 22% i 17% rynku. Trzecie VOLVO miało podobnie jak MERCEDES-BENZ ok. 16% a SCANIA 15%. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w br. prawie 86% rynku wobec 89% rok wcześniej.

Firmy rejestrujące na regon objęły 92,1% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,0% rynku, o 1,1 pkt. proc. mniej niż w 2019 r.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; który stanowi ponad 88% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2020 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (2 753 szt.; 24% udz.) po spadku o 40%. Na drugim miejscu VOLVO (2 114 szt.; 18% udz.) , spadek 33% a trzecia SCANIA (1 985 szt.; -55% i 17% udz.) która w 2019 r. o tej samej porze była druga. Tuż za podium MAN (1 960 szt.; -44%; 17% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1 755 szt.; -42% i 15% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (544), IVECO (380) a dalej FORD TRUCKS (93) a za nim KAMAZ (15).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 075 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 21,8% r/r. W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był także wyższy o 5% wyższy (+243 szt.). Od początku 2020 roku zarejestrowano 40 360 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż w okresie styczeń - wrzesień 2019 roku o -21%.

We wrześniu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat z wynikiem 845 szt. Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed roku (+35,9%). Drugi był Renault z wynikiem 789 szt. (+40,4%). Trzecia była marka Mercedes-Benz (725 szt. +48,5%). Kolejne dwie marki to : czwarty Ford (697 szt.; +1,5%) i piąty Volkswagen (531 szt. +71,3%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu br. na pierwszym miejscu – Fiat Ducato (661) po awansie o dwie pozycje w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Przed miesiącem był drugi. Teraz za nim był Renault Master (659). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (602) a czwarty Ford Transit (277). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen Crafter (222) po zmianie o 5 pozycji w górę w odniesieniu do września ub.r. i o 1 względem sierpnia br. Iveco Daily (201) otworzyło drugą piątkę.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



Nowe autobusy o DMC>3,5T

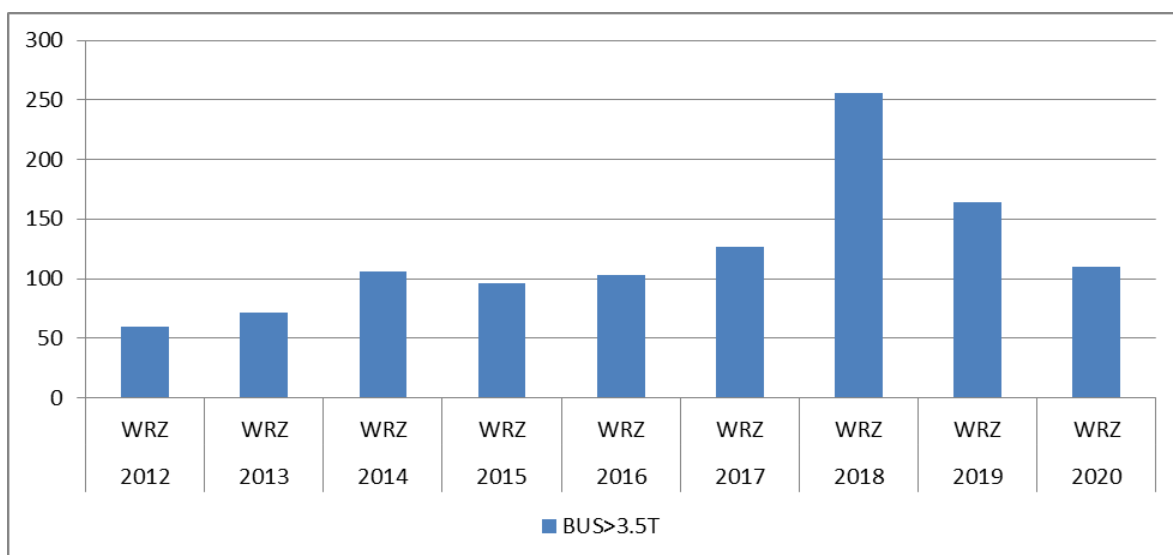
Rynek autobusów osiągnął we wrześniu 2020 r. 110 rejestracji i po bardzo dobrym lipcu, wrócił do trendu spadkowego w porównaniu z wynikami sprzed roku. Hamowanie wyniosło 32,9% r/r.. Przypomnijmy we wrześniu rynek kurczył się w tempie 58,9%. Teraz był radykalnie wyższy (o 64,2%) niż miesiąc wcześniej. To niestety jeden z niższych rezultatów w tym roku, nie licząc kwietnia i maja (lockdown; odpowiednio 64 szt. i 97 szt.) i sierpnia kiedy zarejestrowano 67 szt..

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy we wrześniu br. zaledwie 27 szt. wobec 15 w sierpniu. Jest to trzeci po sierpniu i lutym (26szt.) najniższy miesięczny rezultat w grupie najcięższych autobusów. Spadek r/r wyniósł 71% a do poprzedniego miesiąca wzrost o 80%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki SOLARIS (16) a dalej MERCEDES-BENZ, VOLVO, MAN i IVECO.

W ogólnym rankingu marek we wrześniu 2020r. przewodził MERCEDES-BENZ (55 szt.; -29%), za nim FORD (22 szt.; +175%), i SOLARIS (18 szt.; -71%). IVECO (7 szt.;+250%) a MAN i VOLVO po 3 szt. każdej z marek.

Od początku 2020 roku przybyło 1 028 autobusów, mniej o -47,8% niż w takim samym czasie 2019r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 433 autobusy (-50%) z dużą przewagą nad drugą marką SOLARIS (251 szt. -31%), trzeci FORD z rejestracją 70 szt. Jedyną marką z pokaźnym wzrostem o 268%. Dalej MAN (66 szt. -73%) i AUTOSAN (50 szt. -17%) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2020r. przybyło 506 (-54%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej w analogicznym okresie 1090. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane w br. autobusy marek SOLARIS (241 szt.) i MERCEDES-BENZ (97 szt.), za nimi i MAN (48 szt.) AUTOSAN (46 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	518	26,02%	499	21,91%	3,8%	216	139,8%	2 852	21,65%	4 698	21,27%	-39,3%
2	MAN	335	16,83%	465	20,42%	-28,0%	227	47,6%	2 275	17,27%	4 003	18,12%	-43,2%
3	VOLVO	341	17,13%	331	14,54%	3,0%	192	77,6%	2 115	16,05%	3 165	14,33%	-33,2%
4	MERCEDES-BENZ	293	14,72%	420	18,45%	-30,2%	337	-13,1%	2 061	15,64%	3 418	15,47%	-39,7%
5	SCANIA	282	14,16%	313	13,75%	-9,9%	179	57,5%	1 985	15,07%	4 404	19,94%	-54,9%
6	IVECO	95	4,77%	63	2,77%	50,8%	124	-23,4%	1 044	7,92%	1 024	4,64%	2,0%
7	RENAULT	91	4,57%	176	7,73%	-48,3%	65	40,0%	585	4,44%	1 172	5,31%	-50,1%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 955	98,19%	2 267	99,56%	-13,8%	1 340	45,9%	12 917	98,05%	21 884	99,08%	-41,0%
Pozostałe / Others		36	1,81%	10	0,44%	260,0%	42	-14,3%	257	1,95%	204	0,92%	26,0%
OGÓŁEM / TOTAL		1 991	100%	2 277	100%	-12,6%	1 382	44,1%	13 174	100%	22 088	100%	-40,4%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów
PZPM/CEP*

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	69	31,80%	51	25,25%	35,3%	73	-5,5%	663	42,83%	763	39,43%	-13,1%
	MAN	64	29,49%	68	33,66%	-5,9%	47	36,2%	315	20,35%	494	25,53%	-36,2%
	MERCEDES-BENZ	50	23,04%	56	27,72%	-10,7%	31	61,3%	306	19,77%	368	19,02%	-16,8%
	DAF	8	3,69%	10	4,95%	-20,0%	9	-11,1%	96	6,20%	90	4,65%	6,7%
	MITSUBISHI FUSO	9	4,15%	2	0,99%	350,0%	12	-25,0%	80	5,17%	93	4,81%	-14,0%
	RENAULT	14	6,45%	8	3,96%	75,0%	9	55,6%	41	2,65%	41	2,12%	
	ISUZU			1	0,50%	-100,0%	4	-100,0%	12	0,78%	25	1,29%	-52,0%
	Pozostałe / Others	3	1,38%	6	2,97%	-50,0%	10	5,24%	35	2,26%	61	3,15%	-42,6%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	217	100%	202	100%	7,4%	191	13,6%	1548	100%	1935	100,0%	-20,0%
	DAF	510	28,75%	489	23,59%	4,3%	207	146,4%	2 753	23,69%	4 606	22,88%	-40,2%
	VOLVO	341	19,22%	328	15,82%	4,0%	192	77,6%	2 114	18,19%	3 157	15,68%	-33,0%
	SCANIA	282	15,90%	313	15,10%	-9,9%	179	57,5%	1 985	17,08%	4 404	21,88%	-54,9%
	MAN	271	15,28%	396	19,10%	-31,6%	180	50,6%	1 960	16,87%	3 508	17,42%	-44,1%
	MERCEDES-BENZ	243	13,70%	364	17,56%	-33,2%	306	-20,6%	1 755	15,10%	3 044	15,12%	-42,3%
	RENAULT	77	4,34%	168	8,10%	-54,2%	56	37,5%	544	4,68%	1 123	5,58%	-51,6%
	IVECO	26	1,47%	12	0,58%	116,7%	51	-49,0%	380	3,27%	260	1,29%	46,2%
	FORD TRUCKS	21	1,18%	3	0,14%	600,0%	15	40,0%	93	0,80%	9	0,04%	933,3%
	Pozostałe / Others	3	0,17%	0	0,00%		5	-40,0%	36	0,31%	21	0,10%	71,4%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 774	100%	2 073	100%	-14,4%	1 191	49,0%	11 620	100%	20 132	100,0%	-42,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	2	100%	-100,0%	0		6	100%	21	100,0%	-71,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 991	100%	2 277	100%	-12,6%	1 382	44,1%	13 174	100%	22 088	100%	-40,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September				Zmiana % r/r Change % y/y	Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019			2020 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	
	MERCEDES-BENZ	38	73,08%	32	72,73%	18,8%	14	171,4%	164	61,65%	144	50,88%	13,9%
	IVECO	2	3,85%	5	11,36%	-60,0%	4	-50,0%	48	18,05%	61	21,55%	-21,3%
	MAN	8	15,38%	1	2,27%	700,0%	2	300,0%	17	6,39%	13	4,59%	30,8%
	VOLKSWAGEN	1	1,92%	1	2,27%		2	-50,0%	10	3,76%	30	10,60%	-66,7%
	RENAULT	2	3,85%	2	4,55%		1	100,0%	7	2,63%	10	3,53%	-30,0%
	OPEL						2	-100,0%	6	2,26%	5	1,77%	20,0%
	HYMER	1	1,92%						5	1,88%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	3	6,82%	-100,0%	1	3,85%	9	3,38%	20	7,07%	-55,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	52	100%	44	100%	18,2%	26	100,0%	266	100%	283	100,0%	-6,0%
	DAF	518	26,71%	499	22,37%	3,8%	216	139,8%	2849	22,08%	4696	21,56%	-39,3%
	MAN	327	16,86%	463	20,75%	-29,4%	225	45,3%	2258	17,50%	3989	18,31%	-43,4%
	VOLVO	341	17,59%	330	14,79%	3,3%	192	77,6%	2115	16,39%	3163	14,52%	-33,1%
	SCANIA	282	14,54%	313	14,03%	-9,9%	179	57,5%	1985	15,39%	4404	20,22%	-54,9%
	MERCEDES-BENZ	255	13,15%	388	17,39%	-34,3%	323	-21,1%	1897	14,70%	3268	15,00%	-42,0%
	IVECO	93	4,80%	58	2,60%	60,3%	120	-22,5%	995	7,71%	962	4,42%	3,4%
	RENAULT	89	4,59%	174	7,80%	-48,9%	64	39,1%	578	4,48%	1154	5,30%	-49,9%
	FORD TRUCKS	21	1,08%	3	0,13%	600,0%	15	40,0%	93	0,72%	9	0,04%	933,3%
	MITSUBISHI FUSO	9	0,46%	2	0,09%	350,0%	12	-25,0%	79	0,61%	92	0,42%	-14,1%
	KAMAZ	1	0,05%				1		17	0,13%	9	0,04%	88,9%
	Pozostałe / Others	3	0,15%	1	0,04%	200,0%	9	-66,7%	36	0,28%	38	0,17%	-5,3%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 939	100%	2 231	100%	-13,1%	1 356	43,0%	12 902	100%	21 784	100,0%	-40,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	2	100%	-100,0%	0		6	100%	21	100%	-71,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 991	100%	2 277	100%	-12,6%	1 382	44,1%	13 174	100%	22 088	100%	-40,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September				Zmiana % r/r Change % y/y	Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019			2020 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	445	31,23%	429	25,40%	3,7%	167	166,5%	2385	26,25%	4063	24,92%	-41,3%
	VOLVO	247	17,33%	244	14,45%	1,2%	129	91,5%	1645	18,10%	2561	15,71%	-35,8%
	SCANIA	227	15,93%	258	15,28%	-12,0%	138	64,5%	1566	17,23%	3591	22,03%	-56,4%
	MAN	220	15,44%	323	19,12%	-31,9%	130	69,2%	1425	15,68%	2639	16,19%	-46,0%
	MERCEDES-BENZ	190	13,33%	295	17,47%	-35,6%	250	-24,0%	1258	13,84%	2406	14,76%	-47,7%
	RENAULT	55	3,86%	129	7,64%	-57,4%	31	77,4%	387	4,26%	884	5,42%	-56,2%
	IVECO	20	1,40%	8	0,47%	150,0%	44	-54,5%	323	3,55%	148	0,91%	118,2%
	FORD TRUCKS	21	1,47%	3	0,18%	600,0%	15	40,0%	93	1,02%	9	0,06%	933,3%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		5	0,06%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 425	100%	1 689	100%	-15,6%	904	57,6%	9 087	100%	16 301	100,0%	-44,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		1	100%	3	100%	-66,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 425	100%	1 689	100%	-15,6%	904	57,6%	9 088	100%	16 304	100%	-44,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	55	50,00%	77	46,95%	-28,6%	34	61,8%	433	42,12%	861	43,68%	-49,7%
2	SOLARIS	18	16,36%	61	37,20%	-70,5%	10	80,0%	251	24,42%	364	18,47%	-31,0%
3	FORD	22	20,00%	8	4,88%	175,0%	5	340,0%	70	6,81%	19	0,96%	268,4%
4	MAN	3	2,73%	12	7,32%	-75,0%	7	-57,1%	66	6,42%	240	12,18%	-72,5%
5	AUTOSAN								50	4,86%	60	3,04%	-16,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		98	89,09%	158	96,34%	-38,0%	56	83,58%	870	84,63%	1544	78,34%	-43,7%
Pozostałe / Others		12	10,91%	6	3,66%	100,0%	11	9,1%	158	15,37%	427	21,66%	-63,0%
OGÓŁEM / TOTAL		110	100%	164	100%	-32,9%	67	64,2%	1 028	100%	1 971	100%	-47,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	789	15,55%	562	13,49%	40,4%	604	30,6%	5 636	13,96%	7 239	14,18%	-22,1%
2	FIAT	845	16,65%	622	14,93%	35,9%	679	24,4%	5 504	13,64%	7 942	15,55%	-30,7%
3	FORD	697	13,73%	687	16,49%	1,5%	657	6,1%	5 461	13,53%	6 410	12,55%	-14,8%
4	MERCEDES-BENZ	725	14,29%	488	11,71%	48,6%	574	26,3%	4 747	11,76%	4 698	9,20%	1,0%
5	VOLKSWAGEN	531	10,46%	310	7,44%	71,3%	573	-7,3%	3 898	9,66%	5 533	10,83%	-29,5%
6	PEUGEOT	241	4,75%	364	8,74%	-33,8%	321	-24,9%	2 981	7,39%	4 349	8,52%	-31,5%
7	IVECO	201	3,96%	223	5,35%	-9,9%	246	-18,3%	2 703	6,70%	3 627	7,10%	-25,5%
8	OPEL	244	4,81%	238	5,71%	2,5%	239	2,1%	2 052	5,08%	2 836	5,55%	-27,6%
9	CITROEN	159	3,13%	233	5,59%	-31,8%	249	-36,1%	2 050	5,08%	2 891	5,66%	-29,1%
10	TOYOTA	290	5,71%	140	3,36%	107,1%	262	10,7%	1 974	4,89%	1 297	2,54%	52,2%
11	DACIA	174	3,43%	180	4,32%	-3,3%	123	41,5%	1 093	2,71%	1 827	3,58%	-40,2%
12	MAN	63	1,24%	43	1,03%	46,5%	77	-18,2%	589	1,46%	600	1,17%	-1,8%
13	SKODA	40	0,79%	19	0,46%	110,5%	48	-16,7%	281	0,70%	366	0,72%	-23,2%
14	MITSUBISHI	9	0,18%	18	0,43%	-50,0%	47	-80,9%	252	0,62%	182	0,36%	38,5%
15	NISSAN	24	0,47%	9	0,22%	166,7%	28	-14,3%	222	0,55%	224	0,44%	-0,9%
RAZEM 1-15		5 032	99,15%	4 136	99,28%	21,7%	4 727	6,45%	39 443	97,73%	50 021	97,95%	-21,1%
Pozostałe / Others		43	0,85%	30	0,72%	43,3%	105	-59,0%	917	2,27%	1 047	2,05%	-12,4%
OGÓŁEM / TOTAL		5 075	100%	4 166	100%	21,8%	4 832	5,0%	40 360	100%	51 068	100%	-21,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)